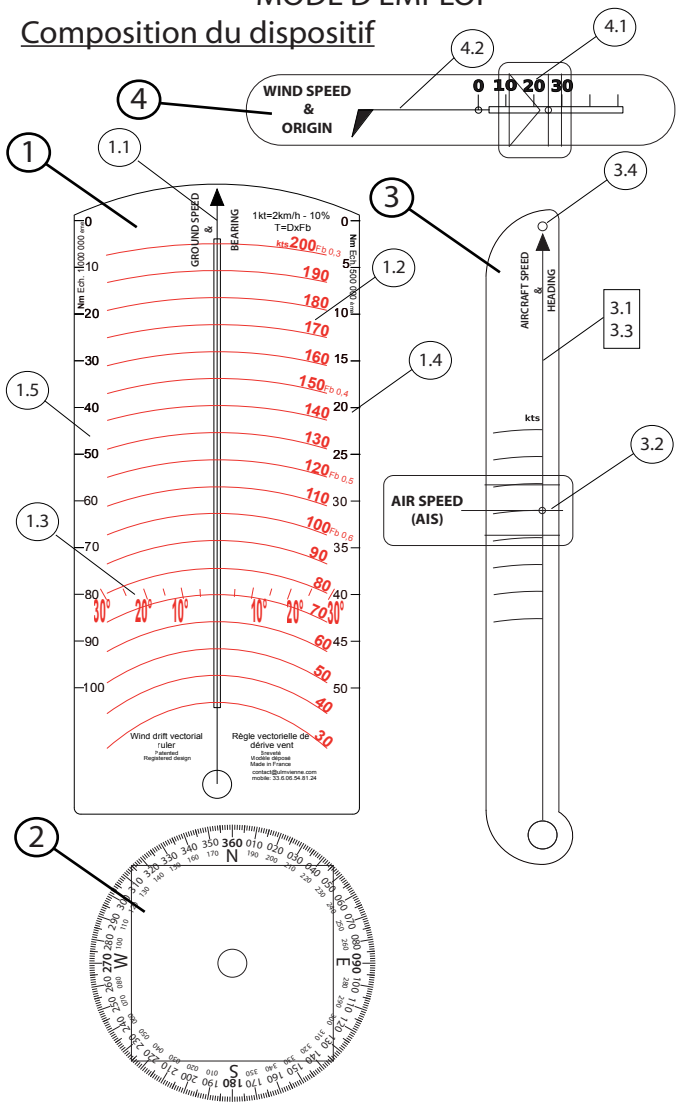
REGLE VECTORIELLE DE DERIVE VENT
MODE D'EMPLOI

Composition du dispositif



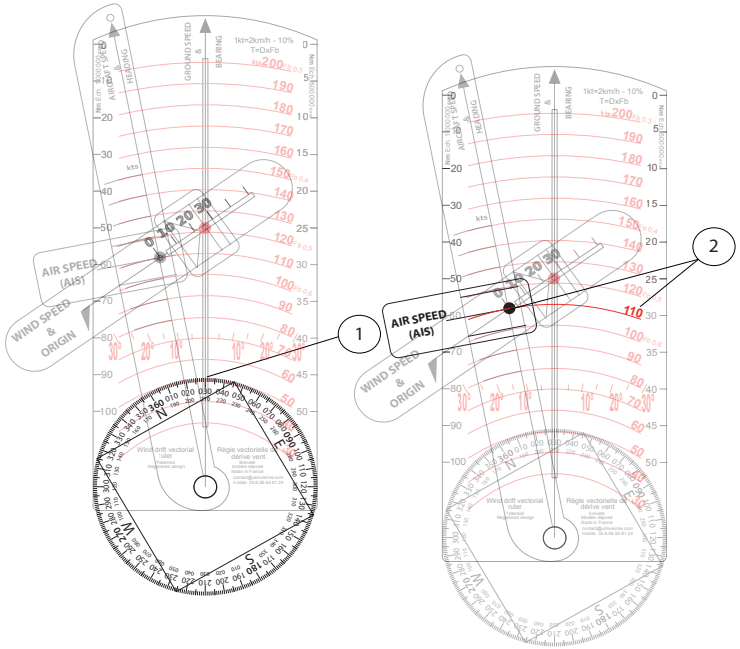
1 Règle "Sol" (Ground speed & bearing). Indique:
- 1.1. La route sol que vous voulez suivre (lecture sur le compas (2),
- 1.2. la vitesse sol, consécutive au vent,
- 1.3. la dérive dûe au vent,
- 1.4. une échelle des distances en Nm (modèle "Air high speed") ou Km/h (modèle "Air low speed") (carte 500 000ème)
- 1.5. une échelle des distances en Nm (modèle "Air high speed") ou Km (modèle "Air low speed") (carte 1 000 000ème)

2 Compas:
- Affiche la route sol,
- indique la route air (compte tenu du vent)

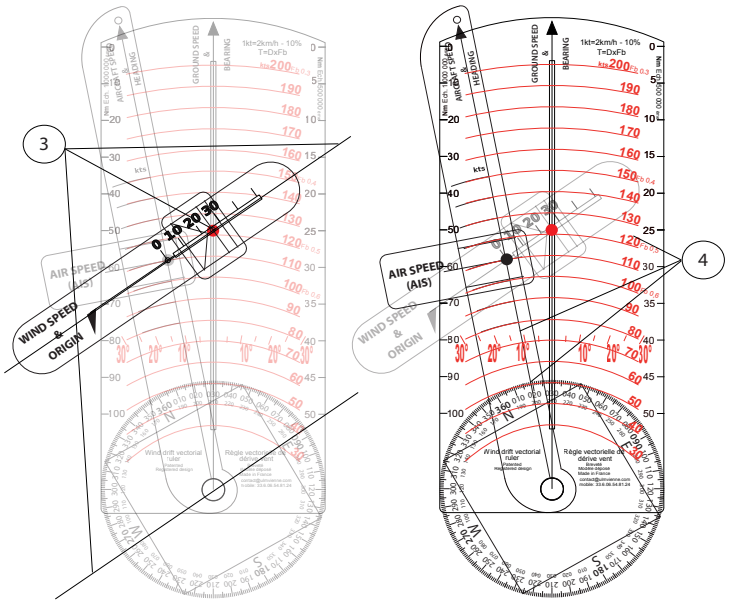
3 Règle "AIS" (Aircraft speed & heading). Indique:
- 3.1. Le cap compas consécutif au vent (lecture sur le compas (2),
- 3.2. la vitesse "air" prévue initialement,
- 3.3. la dérive dûe au vent.
(3.2 et 3.3 lues sur la règle "sol" (1))
- 3.4. un trou, à l'extrémité de la règle "Aircraft speed & heading" vous permet de tracé votre point "Air".

4 Règle "Vent" (Wind speed & origin). Indique:
- 4.1. La force du vent,
- 4.2. la direction d'où vient le vent,

Mode d'emploi



1- A l'aide du compas, afficher votre cap vrai (ici 030).
2- A l'aide de l'onglet "AIR SPEED (AIS) règlez la vitesse prévue le long de la règle "Aircraft speed & heading" (ici 110kts lus sur la règle "Sol" (Ground speed & bearing)
3- A l'aide de l'onglet "WIND SPEED & ORIGIN", règlez la force du vent (ici 25 kts) et sa direction (estimée à l'aide du compas; ici du 270° env.)
4- Les DERIVE (ici 11°), VITESSE SOL (ici 123 kt) et FACTEUR DE BASE approchant (ici 0,5) s'affichent automatiquement (bouton et graduations rouges) sur la règle "Sol" (Ground speed & bearing), ainsi que le nouveau cap (ici 019) sur le compas.
5- A l'aide des échelles en Nm (modèle "Air high speed") ou Km (modèle "Air low speed"), situées de chaque côté de la règle "Sol" (Ground speed & bearing), il ne vous reste plus qu'à mesurer la distance à parcourir et la multiplier par votre Fb, pour connaitre le temps nécessaire à votre navigation., et donc votre DEVIS CARBURANT avec une grande précision)



Possibilités d'utilisation

Vous pouvez utiliser votre REGLE VECTORIELLE DE DERIVE VENT:
- * En préparation de navigation
- * En cabine pendant votre navigation (encombrement réduit; se loge dans une carte aéro ou dans la pochette VFR)
- * sur carte (quelle qu'elle soit (500 000ème, 1000 000ème, ou VAC) grace à sa lecture par transparence.
- * hors carte; elle devient opaque et la lecture facilitée.

...Et si mon appareil va plus vite que l'échelle des vitesses sur la règle?

...C'est simple, divisez par 2 toutes les vitesses, MAIS PAS LA LECTURE DE DERIVE.

ex: Modèle "Air high speed"

Je prévoie un cap vrai du 040, une vitesse sans vent de 160 kt et 30 kt de vent du 180. j'affiche 80 kt et 15 kt sur la règle et je lis la dérive directement (sans division), soit 7°. Mon nouveau cap compas est 047. Ma nouvelle vitesse est de 184 kts (92 kts x 2).

Modèle "Air low speed"

Je prévoie un cap vrai du 040, une vitesse sans vent de 160 km/h et 30 kt de vent du 180. j'affiche 80 km/h et 15 kt sur la règle et je lis la dérive directement (sans division), soit 12°. Mon nouveau cap compas est 052. Ma nouvelle vitesse est de 200 kms/h (100 kms/h x 2).

Vos avis sur http://ulmvienne.com
Dessins ou photos non contractuels